

# CRL

CONSTRUCTION



*Le soin de la finition!*

**Epandeur  
caisse étroite**



*Fringant  
55 et 60*



[www.crl-construction.be](http://www.crl-construction.be)



## Caisse et châssis:

Les épandeurs **Fringant** ont un châssis en tôles formées, de 6mm d'épaisseur et de section rectangulaire sur toute la longueur avec un élargissement dans le bas pour le passage des flexibles hydrauliques et câbles électriques.

Une caisse faite pour durer. En effet les tôles de cotés sont en 4 mm d'épaisseur, renforcées par un bandeau extérieur largement dimensionné reliant les 2 gros montants, et d'un tube de rives supérieur de 5 mm d'épaisseur. La tôle de fond est en 4 mm d'épaisseur et peut, en option, être de qualité HARDOX.



Le timon à ressort 13 lames reste un standard avec oeillet boulonné (fixe, à boule ou tournant). Par ailleurs, **CRL** vous propose un timon à suspension hydraulique sur boule d'azote.

Muni d'une petite trappe hydraulique pour un confort maximum, un grillage supérieur anti-projection vient compléter la face avant de l'épandeur.

Protection par sablage, deux couches de primaire époxy et deux couches de finition polyuréthane.

## Essieux:

Sur les épandeurs **Fringant**, **CRL** ne propose qu'un seul type d'essieu ; le plus solide et le plus gros monté actuellement sur les machines agricoles, c'est à dire: le carré de 150 par 16mm d'épaisseur, 10 axes, avec frein de 410/180.

Tout d'abord pour une question de sécurité. En effet avec les vitesses actuelles, il est primordial de pouvoir s'arrêter.

Ensuite, vu le poids total en charge de ces machines, il serait insensé de monter un autre essieu que le carré de 150.

**CRL** vous propose plusieurs marques d'essieux.

Pour combler chacun, il vous reste évidemment le choix du type de freinage : hydraulique, pneumatique ou mixte.

Plusieurs marques et dimensions de pneus sont également proposées. Avec un diamètre allant jusque 1950 mm.



## Les dessous du châssis:

Le châssis a été dessiné pour un nettoyage en toute tranquillité. Aucun câble électrique ni tuyau hydraulique ne sont apparents.



Grâce aux plaques boulonnées qui ferment le châssis étanche à chaque bout ainsi qu'à côté de l'essieu, le remplacement des flexibles hydrauliques se fait très facilement.



Détails à ne pas négliger, tous les tuyaux passant à l'intérieur du châssis sont en 4 tresses d'acier, pouvant atteindre une pression de 445 BAR, pour une longue durée de vie !

# étroite **Fringant** 55 et 60

## Porte guillotine et boîte à feux:

La porte guillotine du **Fringant** a une course de déplacement de 1,8 m; ce qui offre ainsi un passage d'une très grande hauteur.

La porte, en se levant, commande un levier se déplaçant d'à peine 5 cm actionnant un petit capot qui vient recouvrir les feux ainsi que le gyrophare. Un système mécanique tout simple sans entretien mais extrêmement nécessaire pour être vu...

Une jauge actionnée par un câble métallique vient compléter le confort d'utilisation de la porte .



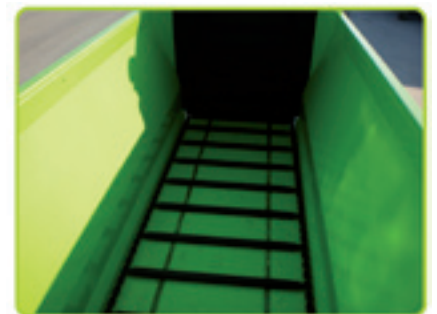
## Le tapis:

Le tapis du **Fringant** est en chaîne marine de 16 mm grade 80. Soudées avec un espace entre elles de 7 maillons, les lattes de fortes épaisseurs sont de section rectangulaire, pour un nettoyage aisé.

Pour éviter toutes sources d'ennuis, les tendeurs restent manuels . Mais plus besoin de clé, un levier oscillant est prévu à cet effet.

L'axe d'entraînement est de 60 mm de diamètre et les noix d'avancement en acier coulé. L'avancement du tapis est assuré par un réducteur de forte capacité.

La régulation du débit se fait à l'aide d'un boîtier en cabine et d'un régulateur de débit motorisé. Un montage simple d'une fiabilité accrue . **CRL** vous propose également le montage d'une centrale hydraulique en option.



## Les moulins:

Avec un diamètre de plus de 880 mm et des plateaux fixes en étoile de 1020 mm de diamètre pour un redoublement important, les moulins sont composés de 6 spires pour une hauteur maximale et atteignent une largeur d'épandage de 14 m. En option, **CRL** vous propose deux marteaux oscillants au lieu des plateaux fixes en étoile.

Les spires de 15mm d'épaisseur sont en tôle d'acier haute résistance et complétées par des couteaux retournables une fois ( non réversibles pour éviter tout problème d'équilibrage ) en ardox 400 de 15mm d'épaisseur également avec 2 positions possibles de montage pour l'inclinaison sur la spire.

Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis ce document. Les caractéristiques sont données à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager sa responsabilité. Document non contractuel.



Les moulins sont supportés dans le bas, à l'intérieur du tube, par un roulement de très grosse capacité. Aucun effort n'est ainsi appliqué sur le boîtier.

Les paliers supérieurs des moulins sont protégés dans une traverse et facilement graissable depuis le sol à l'aide des tuyaux d'allonge.

Le montage et le démontage de l'encadrement des hérissons s'avèrent aisés grâce aux crochets supérieurs de maintien.

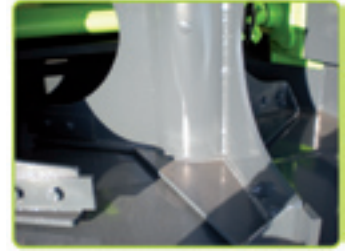
L'entraînement des moulins est assuré par des boîtiers renvoi d'angle séparés.

Avec une vitesse en entrée de 1000 tr/min, les moulins atteignent 450 tr/min. Une sécurité à boulon ainsi qu'une roue libre protègent la ligne de transmission.

Grâce à la tôle de protection arrière sur charnières et aux fermetures à clavette, on accède très facilement aux graisseurs des 2 roulements inférieurs de moulins.

Pour relier les boîtiers aux moulins, deux accouplements sont proposés : soit deux pignons et une double chaîne ou un double joint de cardan en 36 ou 26.

En cas de soucis, c'est en quelques secondes à peine, grâce à l'encadrement sur charnières où sont fixés les boîtiers que l'on peut faire osciller toute la partie inférieure.



## Accessoires:

Les **Fringant** sont munis d'une échelle télescopique sur le côté. Un phare de travail sur la trappe ainsi que 2 phares sur l'arrière de l'épandeur sont proposés. Ils sont commandés depuis le même boîtier en cabine que le réglage de l'avance, alimenté avant tout par une boîte à fusibles puis par des interrupteurs séparés. Il en est de même pour la commande du gyrophare.

Pour éviter toute détérioration prématurée, la pompe à main est encastrée dans le montant avant avec une petite trappe à ouverture rapide.



Comme on peut le voir sur les photos, le graissage des poulies tendeurs avant se fait de l'extérieur. Le grillage de protection est lui monté sur charnières pour un accès immédiat.



Type	Longueur de caisse		Largeur de caisse		Hauteur de caisse		Volume caisse devant porte		Volume caisse devant hérissons		Carré d'essieux / Freins	Charge utile au champ
	Devant porte	Devant hérissons	Bas	Haut	Sans rehausse	Avec rehausse	Sans rehausse	Avec rehausse	Sans rehausse	Avec rehausse		
<b>Fringant 55</b>	5,5 m	6 m	1,5 m	1,9 m	1,5 m	1,75 m	13 m³	15,45 m³	14,2 m³	17 m³	150/16420/180	13-14 T
<b>Fringant 60</b>	6 m	6,5 m	1,5 m	1,9 m	1,5 m	1,75 m	14,2 m³	17 m³	15,4 m³	18,4 m³	150/16420/180	14-15 T

**CRL** CONSTRUCTION  
 Legrand Raphaël

[www.crl-construction.be](http://www.crl-construction.be)

Rue Saint-Isidore, 2F - 6987 RENDEUX

G.S.M.: 0472/87.70.91

Mail: [crl.construction@hotmail.com](mailto:crl.construction@hotmail.com)